Helsingin Sanomat 12.8.64

Mannerheimintien asfaltointi siirtyi – metroratkaisua odotetaan

Mannerheimintien asfaltoimistöiden aloittaminen siirtyi vielä tältäkin kesältä — miten pitkälle eteenpäin se selvinnee tulevana syksynä. Mannerheimintien parantaminen ja liikennejärjestelyt liittyvät Helsingin metron rakentamiseen, jossa odotetaan ratkaisua syksyllä. Mikäli kaupunginvaltuusto hyväksyy metrosuunnitelman, jonka ensimmäiseen toteuttamisvaiheeseen Mannerheimintien parantaminen sisältyy, voidaan päällysteen muuttamiseen tällä tärkeällä liikenneväylällä ryhtyä ensi kesänä.

— Tällä hetkellä on Mannerheimintien osalta siis kysymys määrärahojen myöntämisestä näihin katutöihin metroratkaisun yhteydessä tai että katurakennusosasto oikeutetaan aloittamaan nämä työt metrosuunnitelman puitteissa, kertoi dipl.ins. Heikki Salmivaara kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnitteluosastolta. Jos kaupunginvaltuusto nyt asettuu metron rakentamiseen nähden kielteiselle kannalle, joudutaan suunnitelmia jonkin verran muuttamaan. Joka tapauksessa Mannerheimintien parantaminen ainakin ajoneuvoliikennettä silmällä pitäen on aivan lähitulevaisuudessa toteutettava.

Osa kadusta aiottiin päällystää tänä kesänä

Kaupungin katurakennusosaston suunnitelmat olivat keväällä niin pitkällä, että tarkoituksena oli asfaltoida Mannerheimintie Tukholmankadun risteyksen ja Messuhallin väliseltä osuudelta kuluvana kesänä. Liikenteelle tärkeiden katujen ja pääväylien kestopäällystämistä — asfaltti kiveyksen tilalle — suoritetaan vuosittain vähitellen määrärahojen puitteissa ja työ olisi tehty näillä varoilla, sillä mitään erillispäätöstä Mannerheimintien asfaltoimisesta ei ole. Mannerheimintien katutöiden kytkeytyessä metrosuunnitelmaan jouduttiin hankkeesta kuitenkin luopumaan ja odottamaan ratkaisua metrokysymyksessä. Sen sijaan otettiin työn alle Helsinginkatu, jota parhaillaan asfaltoidaan Hämeentien ja Kallion urheilukentän väliseltä osuudelta.

Liikennejärjestelyt suoritettava samalla

— Mannerheimintien kestopäällystystöiden siirtämiseen on ensi sijassa vaikuttanut tulossa olevat suuret liikennejärjestelyt, totesi liikenneinsinööri Salmivaara. Olisihan järjetöntä, jos valmiiksi tehty katu jouduttaisiin seuraavana vuonna liikennejärjestelyjen vuoksi repimään auki, joten työt on pyrittävä suorittamaan samalla kertaa.

Metrosuunnitelmassa edellytetään, että Mannerheimintien metro tulisi olemaan jonkin verran parannettu raitiovaunulinja, joka kulkisi katuliikenteen tasossa omalla kaistallaan kadun itäreunassa. Kaksisuuntaisen raitiotieliikenteen pysäkkitilat paranisivat huomattavasti, toisella puolen pysäkit tulisivat jalkakäytävien reunoille ja toiselle puolen kiskoitusta rakennettaisiin pysäkeille 2,5—3 metrin levyiset korokkeet. Katua ei sanottavasti levennettäisi nykyisestään, joskin joiltakin kohdin sitä joudutaan oikomaan kadun saamiseksi kauttaaltaan saman levyiseksi.

Yleistä ajoneuvoliikennettä varten tulisi olemaan kolme ajokaistaa kumpaankin suuntaan. Messuhallin ja Reijolankadun välillä on suunniteltu toteutettavaksi myös sellainen järjestely, että Urheilukatu toimisi Mannerheimintien parina. Tällöin keskustaan päin ajettaisiin Mannerheimintietä ja ulospäin suuntautuva liikenne käyttäisi Urheilukatua, jolle ajo tapahtuisi Etelä-Stadioninkadun kautta. Mannerheimintien liikenteen ruuhkautumisessa on nykyisin pahimpana pullonkaulana Runeberginkadun risteys, mutta myös Nordenskiöldinkadun välityskyky on heikko. Joukkokuljetusliikenteen häiriöttämän sujumisen kannalta suunnitellut liikennejärjestelyt tulevat merkitsemään huomattavaa parannusta ja yleisen liikenteen osalta Mannerheimintien kuljetuskyky kasvaisi nykyisestään kaksinkertaiseksi.